

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

平成 25 年 12 月 1 日

同志社大学フォーミュラプロジェクト 11 月活動報告

霜月の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFPP）の 11 月の活動について報告させていただきます。現在、当プロジェクトではスポンサー企業様・個人支援者様の御支援・御協力により活動を進めており、全日本学生フォーミュラ大会でより高い成績を獲得するための車両を作り上げるべく、設計を行っております。そして、多大なるご支援していただいております企業の皆様、先生方、OB の皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。



図 1 鈴鹿サーキットのデモラン

1.活動報告

生駒サーキット様カート走行練習会

11月2日に生駒サーキット様にてカート走行をさせていただきました。弊チームの課題は動的審査ですので、ドライバー育成は欠かせません。このような機会をいただき誠にありがとうございました。今後とも宜しくお願い致します。

同志社大学クローバー祭

11月3日(日)、4日(月)に同志社大学京田辺キャンパスにて学祭であるクローバー祭が行われました。そこで私たちフォーミュラプロジェクトは車両展示を行いました。エンジンの始動も行い、アピールすることができました。特に家族連れで来た子供たちの人気が高く、大勢の子供たちをフォーミュラカーのcockpitに乗せてあげることができ、写真撮影をしていく方も多くおられました。



図2 クローバー祭の様子

鈴鹿サーキットデモラン・展示

11月9日(土)に三重県の鈴鹿サーキットにて全日本学生フォーミュラ大会に参加した7校が集まり、フォーミュラカーのデモ走行、ピット内での展示を行いました。この日はフォーミュラ・ニッポン最終戦の予選が開催されており大盛況の中、鈴鹿サーキット東コースで走行を行いました。また、ピット開放の際には、車両をピットレーンに出し展示を行いました。多くの人に訪れて頂き、学生フォーミュラのPR活動になったと思います。鈴鹿サーキットの東コースを私たちの車両が走ったことで、部員のモチベーションの向上にもつながり、とてもよい経験となりました。最後には、その日行われていたFCJ車両のセッティング現場見学もさせていただきました。学生フォーミュラに通じる部分も多々あり、非常にためになるものとなりました。



図4 本コース ピットレーンにて

川崎重工業株式会社様大会報告

11月15日(金)に川崎重工業株式会社様への報告を行いました。主に関西圏の大学との合同報告会となりました。他大学の発表を見ることができいい機会となりました。このような報告の場を設けて頂きありがとうございました。また、報告の後、今年度の大会のレギュレーションや車検についてもお聞きすることができました。今後の活動に活かしていきたいと思っております。今後とも御支援・御指導の程、宜しくお願い致します。

アルテアエンジニアリング株式会社様講習会

11月16日(土)にアルテアエンジニアリング様の講習会に参加しました。午前中はフレームのねじれ剛性の解析をテーマにソフトの操作の基本を学びました。また、午後はフリーの質問会でした。今まで解決できていなかった問題点を解決することができ非常に有意義な講習会でありました。今後ともご支援ご指導のほどよろしくお願いいたします。

第2回デザインレビュー

11月17日(日)に同志社大学京田辺キャンパスにて第二回デザインレビューを行いました。各部品を発表致しました。お越しくださいました先生、OBの皆様、貴重なご意見・ご指摘を頂きありがとうございました。これから煮詰めていかなければならない部分が多くあることも痛感いたしました。今後とも宜しくお願い致します



図5 第二回デザインレビューにて

日産サポート講座

11月9,10,23,24日の4日間、横浜の日産グローバル本社にて日産自動車株式会社様による学生フォーミュラのサポート講座を受講致しました。チームのマネジメントや、車両の基礎的な部分から最新の技術まで実際の自動車を例にしながら教えて頂くことができました。ありがとうございました。これを参考にしながら今後の設計・製作・走行に役立てていきたいと思っております。



図 6 日産グローバル本社

堀場製作所様大会成果報告会

11月26日(火)に株式会社堀場製作所様へ昨年度大会の成果報告を行うとともに、今年度車両の目標とコンセプトを発表させていただきました。今年度も引き続き大会前にプレゼンテーション審査に対して評価していただけることが決まりました。プレゼンテーション審査の更なるレベルアップにつなげたいと思います。今後ともよろしくお願いたします。

株式会社鬼頭歯車様訪問

11月29日(金)に、毎年スプライン加工や資金面の御支援・御協力をいただいております株式会社鬼頭歯車様へ訪問させていただきました。主に昨年度の大会報告と今年度の設計方針についてお話しさせていただきました。また、鬼頭様から加工方法などについてのお話をお聞きできた他、工場の見学もさせていただきました。見学させて頂いた者は大変感動しておりました。今年度も御支援・御協力の程、宜しくお願致します。

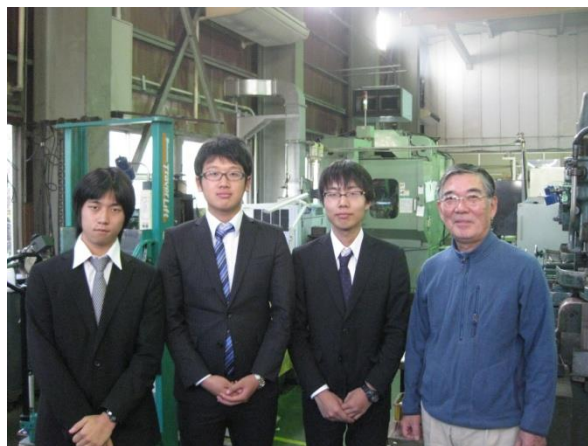


図 7 株式会社鬼頭歯車様にて

藤本・千田研究室 OB 輪講会での挨拶

11月30日(土)に行われました藤本・千田研究室 OB 輪講会にて 2013 年度の大会報告を行わせて頂きました。昨年度は御支援・御協力ありがとうございました。今年度も昨年度同様変わらぬ御支援・御協力を賜りますよう宜しくお願い致します。

名古屋大学静的審査交流会

11月30日(土)に名古屋大学にて学生フォーミュラ大会の静的審査に関する交流会と車検講習会がおこなわれました。午前は、今年度大会から新しく導入されるレギュレーションに関する説明を受けることができました。また午後からは、デザイン審査、コスト審査、プレゼンテーション審査の 3 つに分かれて交流を行いました。コスト審査では、弊チームが発表を行いました。懇親会では、車両の設計製作に関して他大学と交流をもついい機会となり、大変得るものが多いものとなりました。



図 8 名古屋大学にて

東京モーターショー出展

11月20日から12月1日に東京ビックサイトにて開催された東京モーターショーで弊チームの車両が展示されました。非常に多くの方がブースに来られました。また、24日には大勢の方の前でデモ走行を行うことができました。学生フォーミュラのいいPR活動となりました。



図 9 東京モーターショーにて

2.スポンサー様からの御支援

ステンレス溶接棒

日鐵住金溶接工業株式会社様よりステンレス溶接棒をご支援いただきました。主にエキゾーストパイプの溶接に役立てさせていただきます。ご支援ありがとうございます。



図 10 ステンレス溶接棒

3.今後の活動予定

12月7日	第三回デザインレビュー
12月21日	第四回デザインレビュー
12月22日	ソリッドワークス講習会
12月28日	仕事納め
12月29日～ ～1月4日	冬季休暇
1月5日	仕事初め

4.最後に

現在は、車両設計の最終局面を迎えており、連日部内のパソコンは満席の状態が続いており、無事第3回デザインレビューも目標としていた段階で迎えることができそうです。

また12月からはサージタンクやエキゾーストマニホールドを自作する予定です。今後も部員全員で活動してまいりますのでこれまでと変わらぬ御支援・御協力を宜しくお願い致します。

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2014年度プロジェクトリーダー 池下 義人
〒610-0394
京都府京田辺市多々羅都谷1-3 同志社大学
URL : <http://dufp.net/>
E-mail : bmm2021@mail4.doshisha.ac.jp
