

同志社大学フォーミュラプロジェクト
支援者様

平成 25 年 6 月 3 日

同志社大学フォーミュラプロジェクト 5 月活動報告

向夏の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（DUF）の 5 月の活動について報告させていただきます。

5 月は 4 月にシェイクダウンが完了した車両の走行が主な活動となりました。それとともに全日本学生フォーミュラ大会での静的審査に向けての対策も行っております。多大なるご支援をして頂いております企業の皆様、先生方、OB の皆様方に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。



図 1 走行時の様子（同志社大学京田辺キャンパス北門駐車場）

1.活動報告

同志社大学京田辺キャンパスの北門駐車場での走行

4月28日から5月6日まで、本学京田辺キャンパス北門の駐車場にて走行テストを実施致しました。この期間から本格的な走行テストの開始となり、初期不良を洗い流す場となりました。車両のトラブル修正や雨天のため3日ほどは走行できなかった日もございますが、ドライバー練習も多くでき、絶好の機会となりました。



図2 同志社大学北門駐車場にて

同志社大学多々羅キャンパスでの走行

5月13日(月)に、5月18日に予定されていた泉大津フェニックスでの走行会のため、本学多々羅キャンパスの駐車場にて走行テストを致しました。広大な土地である泉大津フェニックスでの貴重な走行を無駄にしないための調整をすることができました。



図3 多々羅キャンパスにて

泉大津フェニックスにて走行会

5月18日(土)、大阪湾岸の泉大津フェニックスにて走行会を実施致しました。今回の走行会は当プロジェクトが主催し、大阪市立大学、京都工芸繊維大学、同志社大学、名古屋大学が参加致しました。アクセラレーション、スキッドパッド、ミニコースを設置し、主にサスペンションのセッティングをするとともにドライバー練習をすることができました。また、今年度初めて他大学の車両が走行している姿を見られ、チームメンバーのモチベーションが上がることにもなりました。



図4 泉大津での走行中の様子

5月月例会

5月25日(土)、5月月例会を開催致しました。走行が本格的に始まったため、セッティングや今後の予定などについて発表を行いました。それにつきましてのご指摘、アドバイスを頂いたほか、マネジメントについてもご助言を頂くことができました。ご参加頂きました皆様、誠にありがとうございました。今後とも、宜しくお願い致します。



図5 5月月例会にて

2.スポンサー様からの御支援

株式会社堀場製作所 様（ラムダチェッカー）

5月下旬、株式会社堀場製作所様にラムダチェッカーの本体とセンサーを2つ、無償で提供して頂きました。今までも、株式会社堀場製作所様に頂きましたラムダチェッカーを使用しておりましたが、使用状況と経年による劣化で信頼性が懸念されていたため、今回のご提供により、より正確なデータを取得することができます。株式会社堀場製作所様、誠にありがとうございました。今後とも宜しくお願い致します。



図6 株式会社堀場製作所様にご提供頂いたラムダチェッカー

3.今後の活動予定

6月12日	デザインレポート、デザインスペックシート提出期限
6月21日	コストレポート提出期限
6月29日	6月月例会
6月30日	安全勉強会（車検会）
7月6,7日	関西支部合同走行会

4.最後に

今月より、2013年度の車両の本格的な走行が始まりました。また、静的審査はレポート類の提出期限がすぐそばに迫っております。そのため、車両のセッティングと並行してデザインレポート、コストレポートを最終的な段階まで詰めていかなければなりません。残り100日を切った第11回全日本学生フォーミュラ大会まで、走行を着々と積み重ね、より速く、信頼性のある車両に仕上げていきます。今後とも変わらぬご支援・ご協力を賜りますよう、宜しくお願い申し上げます。

同志社大学フォーミュラプロジェクトメンバー一同

同志社大学フォーミュラプロジェクト
2013年度プロジェクトリーダー 宇野 正真
〒610-0394
京都府京田辺市多々羅都谷1-3 同志社大学
URL : <http://dufp.net/>
E-mail : bul4099@mail4.doshisha.ac.jp

