

## 同志社大学フォーミュラプロジェクト

### 3・4・5 月活動報告

支援者様

大暑の候、貴社ますますご盛栄の事とお喜び申し上げます。平素は格別のご配慮を賜り、厚く御礼申し上げます。この度は、同志社大学フォーミュラプロジェクト（以下 DUFPP）の 3 月、4 月、5 月の活動報告と今後の活動方針について報告させていただきます。

現在、当プロジェクトは 3 月末に目標としていた車両の自立を完了し、4 月末にシェイクダウンを完了することができ、5 月から車両のテスト走行を行っております。そして、多大なるご支援をいただいております先生方、OB の皆様方、企業の方々に深く感謝いたします。今後とも宜しくお願い申し上げます。



図 1 ブレーキテスト後の車両

## 1.活動報告

### ダイハツ溶接講習会

3月3日にダイハツ工業株式会社 北伊丹技術センターにて、溶接講習会が行われました。講習会には溶接未経験の1回生が参加し、ベテランの技術者の方々にワンツーマンで鉄のMag溶接及びアルミのTig溶接のご指導していただきました。この度はこのような充実した講習会を行って頂きまして有難うございました。

### 静的勉強会・技術交流会

3月4日に大阪大学で行われました静的勉強会・技術交流会に参加しました。関西の他大学との技術交流をすることができ、とても有意義な時間を過ごすことが出来ました。

### 3月月例会

3月10日に3月月例会を行いました。3月月例会の目的は車両製作の現状報告と今後の予定について話し合いました。月例会後に追い出しコンパがあったので多数のOBの方々に参加していただきました。

### 卒業式・学位授与式

3月20日～22日に2011年度卒業式・学位授与式が行われました。今回学部を卒業なさるのは主に2010プロジェクトのメンバーで、プロジェクトリーダーの藤井さん、技術部長の中村さん、総務部長の辻内さん、児島さん、朝倉さんです。そして、大学院を卒業されるのが主に2008プロジェクトのメンバーでプロジェクトリーダーの清水さん、技術部長の羽鳥さん、川口さん、佐伯さんです。ご卒業おめでとうございます。



図2 3月月例会の様子



図3 卒業式・学位授与式の様子

### プロジェクト科目登録説明会・先行登録

3月31日にプロジェクト科目の登録説明会・先行登録がありました。授業名は「ものづくり・人づくり」で新2回生を中心に様々な履修生が集まりました。10年度総務部長の辻

内さんが TA (Teaching Assistant) として、ご指導して頂くことになっています。

### 2012 年度車両の自立完了

3 月 31 日に車両の自立を達成することが出来ました。10 年間の活動で初めて 3 月に自立することが出来たので、今年こそは目標の一桁順位を獲得することが出来るように努力してまいります。

### 入学式・新入生勧誘期間

4 月 1 日に本学の入学式が行われました。それと同時に当プロジェクトの未来を担う新規メンバーが 9 名入り、総勢 24 名の新体制としてスタートしました。今後のさらなる発展のために、新入生の指導に努めてまいります。



図 4 2012 年度車両自立の様子



図 5 新入生勧誘の様子

### 4 月月例会

4 月 14 日に 4 月月例会を行いました。4 月月例会の目的は車両製作の現状報告と今後の走行までの予定について話し合いました。

### 2012 年度車両のシェイクダウン完了

4 月 29 日にシェイクダウンを達成することが出来ました。また同時にブレーキテストも合格することが出来たので、これからセッティングを行い、コンセプトである「速くて操作性の良い車両」をより一層実現できるように頑張りますので、今後とも宜しくお願い致します。



図 6 車両テスト走行の様子

## 5 月月例会

5 月 28 日に 5 月月例会を行いました。今回の目的は車両の現状報告と静的審査の今後の予定について話し合いました。今年は例年に比べ 2 ヶ月シェイクダウンが速いので、しっかり静的資料を作りこみたいと考えております。

## 2. スポンサー様からのご支援

### 株式会社ティラド 様

株式会社ティラド様よりエンジンの冷却に使用するラジエータとラジエータファンをご支援していただきました。大切に使用させていただきます。今後とも宜しくお願い致します。



図 7 株式会社ティラド様よりご支援して頂いたラジエータ

### サンスター技研株式会社 様

サンスター技研株式会社様よりオリジナルブレーキディスクとスプロケットをご支援していただきました。車両の動きを制御するためにとっても重要な部品なので大切に使用させていただきます。今後とも宜しくお願い致します。



図 8 サンスター技研株式会社様よりご支援して頂いたブレーキディスクとスプロケット

### 株式会社鬼頭歯車 様

株式会社鬼頭歯車様よりリアハブのスプライン加工をしていただきました。毎年ありがとうございます。今後とも宜しくお願い致します。



図 9 株式会社鬼頭歯車様に加工していただいたリアハブ

### NTN 株式会社 様

NTN 株式会社様よりドライブシャフトとベアリングをご支援していただきました。駆動を伝える上で重要な部品なので大切に使用させていただきます。今後とも宜しくお願い致します。



図 10, 11 NTN 株式会社様よりご支援して頂いたドライブシャフトとベアリング

### 株式会社キノクニエンタープライズ 様

株式会社キノクニエンタープライズ様よりプロポーションバルブ、油圧計、その他ブレーキライン、燃料ラインの部品をご支援していただきました。大切に使用させていただきます。今後とも宜しくお願い致します。

### 株式会社プロト 様

株式会社プロト様よりブレーキラインをご支援していただきました。毎年ありがとうございます。今後とも宜しくお願い致します。



図 12 株式会社キノクニエンタープライズ様、株式会社プロト様よりご支援していただいたブレーキ部品

### 株式会社丸三自動車商会 様

株式会社自動車商会様よりワイヤー類をご支援いただきました。車両を操作する上でとても大切な部品なので大切に使用させていただきます。今後とも宜しくお願い致します。

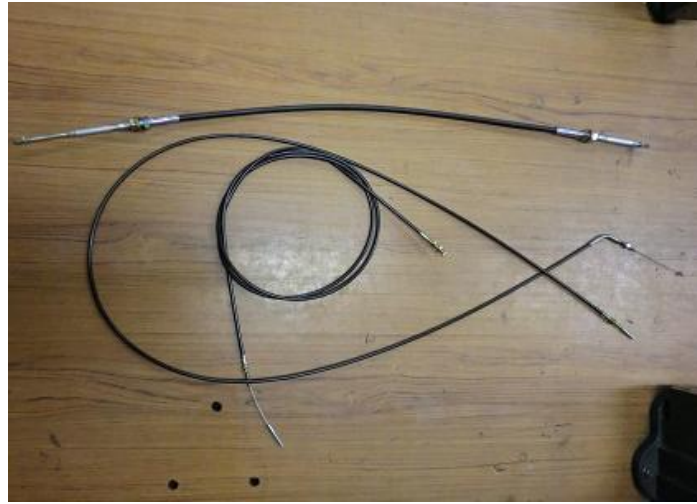


図 13 株式会社自動車商会様よりご支援して頂いたワイヤー類

### 卒業生の方々

卒業生の方々よりデザインパネル用のパネルスタンドをご支援いただきました。大切に使用させていただきます。



図 14 卒業生の方々にご支援して頂いたパネルスタンド

### 3.今後の予定

6 月は静的審査書類提出が控えており、7 月上旬にある安全勉強会のための車検対策、7 月 14,15 日に開催される関西試走会に向けてのテスト走行があり、とても忙しい月になりそうです。

6 月 13 日	デザインレポート、デザインスペックシート提出期限
6 月 22 日	コストレポート提出期限
7 月 1 日	安全勉強会（車検会）
7 月 14、15 日	関西試走会
7 月 16 日～8 月 9 日	テスト勉強期間

### 4.最後に

車両のテスト走行、静的提出書類作成としなければならぬことは多いですが、メンバーで協力し合い、この正念場を乗り越えていきたいと思えます。

最後になりましたが支援者の皆様は今年度も昨年度同様のご支援、ご協力誠にありがとうございます。今後とも当プロジェクトを宜しくお願いいたします。

同志社大学フォーミュラプロジェクトメンバー一同

\*\*\*\*\*

同志社大学フォーミュラプロジェクト

2012 プロジェクトリーダー

宮田 哲次（ミヤタ サトシ）

〒610-0321

京都府京田辺市多田羅都谷 1-3

URL:<http://dufp.net/>

mail:[buk4074@mail4.doshisha.ac.jp](mailto:buk4074@mail4.doshisha.ac.jp)

\*\*\*\*\*